



КАТАЛОГ 2008



СБОРНЫЕ МОДЕЛИ
ЛЕТАЮЩИЕ, СТЕНДОВЫЕ, ПЛАВАЮЩИЕ

МОДЕЛИСТ



Индекс	Наименование	Стр.	Индекс	Наименование	Стр.
--------	--------------	------	--------	--------------	------

КОРАБЛИ

107211	Корабль викингов с экипажем.....	4
107214	Римская галера.....	5
107219	Ракетный катер Проект 205У.....	10
110016	Испанский галеон.....	4
114412	Подводная лодка (пр. 633).....	11
115002	"Санта-Мария".....	5
115003	Пиратский бриг "Черный сокол".....	5
120005	Китобойное судно "Нью Белфорд".....	7
120010	Эсминец "Разумный" (пр.7).....	10
120013	Клиппер "Катти Сарк" (масштаб 1:200).....	4
130031	Эсминец "Современный".....	9
130032	БПК "Североморск".....	8
130033	БПК "Адмирал Трибуц".....	8
130034	Эсминец "Гремящий".....	9
130053	Английский крейсер "Аврора".....	9
135006	Клиппер "Катти Сарк" (масштаб 1:350).....	7
135027	Тяжелый крейсер "Пола".....	8
135029	Линкор "Бисмарк".....	8
135030	Линкор "Тирпиц".....	9
135036	"Игл".....	6
135037	"Горх Фок".....	6
135038	"Америго Веспуччи".....	5
135039	"Эсмеральда".....	6
135040	"Хуан Себастьян де Эльканьо".....	6
135041	"Сагреш".....	5
140001	Фрегат "Боном Ричард".....	4
140015	"Титаник".....	7
140054	Атомная подводная лодка К-123 ("Альфа").....	11
140055	Подводная лодка "Варпааянка".....	11
150021	Пассажирский лайнер "Ориана".....	7
170026	Авианосец "Хорнет".....	11
170048	Атомный крейсер "Петр Великий".....	10
170050	Атомный крейсер "Адмирал Нахимов".....	10

АВИАЦИЯ

204819	Хьюз 500Д Той.....	14
204820	МН-6 вертолет-невидимка.....	14
204821	АН-64 "Апач" (масштаб 1:48).....	14
207201	F-104G "Старфайтер".....	13
207202	F-16A "Файтинг Фолкон".....	13
207203	A-10 "Тандерболт 2".....	12
207204	F-14A "Томкэт".....	13
207207	"Харрикейн" Mk.IIC.....	17
207208	P-51 "Мустанг".....	17
207209	Мессершmitt BF-109E.....	17
207210	АН-64А "Апач" (масштаб 1:72).....	14
207211	F-117 самолет-невидимка.....	12
207212	SR-71 "Блэкберд".....	12
207213	Юнкерс Ju-87G-1 "Штука".....	18
207215	"Супер Этандар".....	13
207218	Ан-2.....	18
207223	Ка-50 "Черная акула".....	14
207224	Ми-28.....	14
207225	F-5E "Тайгер II".....	12
207226	Поликарпов И-153 "Чайка".....	16
207235	Як-7.....	17
207236	Як-9Д.....	17
207237	Сикорский С-ХVI.....	16
207238	Ил-2 одноместный.....	18
207239	Ил-2 тип 3.....	16
207240	Ил-2Т.....	16
207253	ОВ-10А "Бронко".....	13
207254	Мессершmitt Me-163В "Комет".....	18
207256	"Зеро".....	16
207265	F-4U-1 Корсар.....	16
214441	Ил-76.....	15
230031	Боннг 747-400 "Люфганза".....	15
230032	Боннг 747-400 "Эйр Франс".....	15
230033	Боннг 777-200 "Аэрофлот".....	15
230034	Боннг 777-200.....	15

ЛЕТАЮЩИЕ МОДЕЛИ

202080	Пайпер ПА-12 (электролет).....	19
202081	Истребитель "Киттихок" (электролет).....	19
202082	Истребитель "Зеро" (электролет).....	19
202083	Мессершmitt Me 109 (электролет).....	19
202084	Бичкрафт С-17Е (электролет).....	19
202485	Истребитель "Мустанг" (резиномотор).....	19
202486	Песна 182 (резиномотор).....	19
202487	Истребитель "Спитфайр" (резиномотор).....	19

520001	P/U Минивертолет "Шмель".....	20
520002	P/U Минивертолет "Москит".....	20
520003	P/U Минивертолет "Стрекоза".....	20
520006	P/U Планиер "Сокол".....	20

АРХИТЕКТУРА

412001	Баварский домик.....	21
412002	Тирольский домик.....	21
412003	Альпийский домик.....	21
412004	Венский домик.....	21
470006	Исаакиевский собор.....	21

БРОНЕТЕХНИКА

303501	Противотанковый джип M151A2.....	25
303505	M1025 "Хаммер".....	25
303506	"Беспе".....	22
303507	T-34-85.....	22
303508	T-II.....	22
303509	Су-76.....	24
303512	БА-20.....	25
303514	"Мардер" ПД.....	22
303515	немецкое тяжелое орудие sIG-33.....	25
303517	Немецкий танк T-1C.....	24
303518	Немецкий танк T-I F.....	24
303519	Зенитный танк«Гепард».....	24
303520	Штурмовое орудие «Бизон» I.....	22
303521	Штурмовое орудие «Бизон» II.....	24
303522	Самоходное орудие «Гризе» M.....	24
303523	Немецкий танк T-II J.....	22
303535	Тяжелый танк KB-2.....	24
303536	Тяжелый танк KB-1.....	24
303537	Пусковая установка ЗРК «Куб».....	25
307216	Набор техники 2-й мировой войны.....	25
307229	T-34-76.....	23
307230	T-34-85.....	23
307231	СУ-85.....	23
307232	СУ-122.....	23
307233	"Тигр".....	23
307234	"Пантера".....	23
403505	Немецкий танковый экипаж.....	25

ПОДАРОЧНЫЕ НАБОРЫ

ПН107211	Корабль викингов с экипажем.....	26
ПН115002	"Санта Мария".....	26
ПН115003	Пиратский бриг "Черный сокол".....	26
ПН120005	Китобойное судно "Нью Белфорд".....	26
ПН135006	Клиппер "Катти Сарк" (масштаб 1:350).....	26
ПН140001	Фрегат "Боном Ричард".....	26
ПН204819	Хьюз 500Д Той.....	26
ПН204820	МН-6 вертолет-невидимка.....	26
ПН207201	F-104G "Старфайтер".....	26
ПН207202	F-16A "Файтинг Фолкон".....	26
ПН207203	A-10 "Тандерболт 2".....	26
ПН207207	"Харрикейн" Mk.IIC.....	26
ПН207208	P-51 "Мустанг".....	26
ПН207209	Мессершmitt BF-109E.....	26
ПН207210	АН-64А "Апач".....	26
ПН207211	F-117 Стелз.....	26
ПН207213	Юнкерс Ju-87G-1 "Штука".....	26
ПН207215	"Супер Этандар".....	26
ПН207218	Ан-2.....	26
ПН207223	Ка-50 "Черная акула".....	26
ПН207224	Ми-28.....	27
ПН207225	F-5E "Тайгер II".....	27
ПН207226	Поликарпов И-153 "Чайка".....	27
ПН207235	Як-7.....	27
ПН207236	Як-9Д.....	27
ПН207237	Сикорский С-16.....	27
ПН207238	Ил-2 одноместный.....	27
ПН207239	Ил-2 тип 3.....	27
ПН207240	Ил-2Т торпедоносца.....	27
ПН207254	Мессершmitt Me-163В "Комет".....	27
ПН207265	F-4-1 "Корсар".....	27
ПН303501	Противотанковый джип M151A2.....	27
ПН303505	M1025 "Хаммер".....	27
ПН303506	"Беспе".....	27
ПН303507	T-34-85.....	27
ПН303508	T-II.....	27
ПН303509	Су-76.....	27
ПН303512	БА-20.....	27
ПН303514	"Мардер" ПД.....	27
ПН307216	Набор техники 2-й мировой войны.....	27
ПН307233	"Тигр".....	27

КРАСКА И КЛЕЙ

Фирма «МОДЕЛИСТ» специализируется на продаже модельной продукции отечественного и импортного производства: танков, боевой техники, парусников, боевых и пассажирских кораблей, подводных лодок, в том числе и плавающих (с электродвигателем), боевых и гражданских самолетов и вертолетов, радиоуправляемых автомобилей и катеров, электродвигателей и самолетов с резиномотором.

Наша продукция может быть хорошим подарком. В состав специальных подарочных наборов для юных модельистов, выпускаемых в яркой красочной упаковке, входят наиболее популярные модели, клей, четыре основных вида краски и кисточка.

С 1998г. ООО «МОДЕЛИСТ» является эксклюзивным представителем в России южно-корейской модельной компании «ACADEMY», продукция которой отличается высоким качеством литья и точностью исполнения.

Одиннадцать раз на ежегодной Международной выставке игрушек в г.Нюрнберге (Германия) ее изделия удостаивались звания «Модель года».

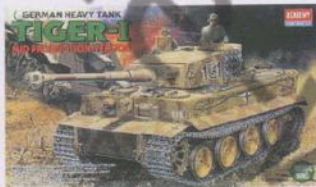
На российском рынке мы предлагаем модели динамично развивающихся фирм-производителей промышленной группы WA SAN (Китай) (торговые марки «TRUMPETER», «MHM», «WSN»). За последние три года десять моделей «TRUMPETER» были удостоены золотых медалей на выставке в г.Нюрнберге.

Нашим оптовым покупателям мы предлагаем гибкую систему скидок и оказываем содействие в организации перевозок грузов железнодорожным и автомобильным транспортом из Санкт-Петербурга в любые регионы России.

В Санкт-Петербурге оптовая торговля осуществляется по адресу: улица Латышских Стрелков, д.31, офис 311, тел.(812)528-74-81, тел./факс (812)528-74-75, (метро «Ладомская»), e-mail: modelist@modelist.spb.ru; <http://www.modelist.spb.ru>;

С 2001 г. в Москве функционирует мелкооптовый склад, расположенный по адресу: г. Москва, Остоповский проезд, д.13, офис 302 (метро «Текстильщики»), тел./факс (495)540-17-39, e-mail: modelist-moskva@mail.ru

«МОДЕЛИСТ» - эксклюзивный представитель фирмы «ACADEMY» в России.



«МОДЕЛИСТ» - эксклюзивный представитель промышленной группы «WA SAN», включающей торговые марки «Trumpeter», «Mini Hobby Models», «WSN» в России.



Масштаб 1:100

110016

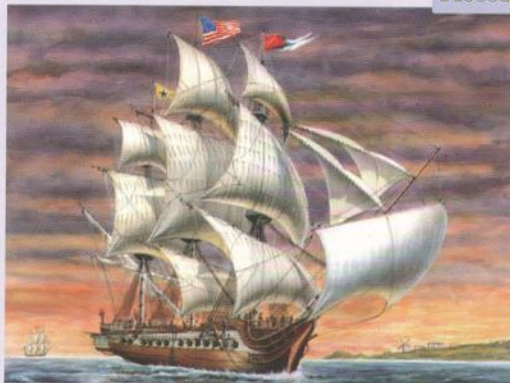


Галеон, Испания, XVII век

История открытия и завоевания стран Нового Света неразрывно связана с таким типом судов как испанские галеоны. В течение двух столетий, с 1550 по 1750 гг., эти высокобортные, хорошо вооруженные парусники перевозили из Америки в Европу золото, серебро, медь, табак, индиго и сахар.

Масштаб 1:400

140001

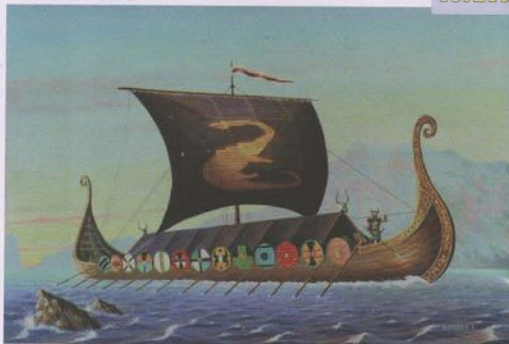


Фрегат «Боном Ричард», США, 1779 год.

Сорокапушечный фрегат «Боном Ричард» был подарен правительством Франции молодому государству североамериканским Соединенным Штатам, боровшимся за свою независимость от Англии. «Боном Ричард» под командованием легендарного капитана Поля Джонса героически погиб в бою с английским фрегатом «Серапис» у побережья Шотландии в августе 1779 года.

Масштаб 1:72

107211

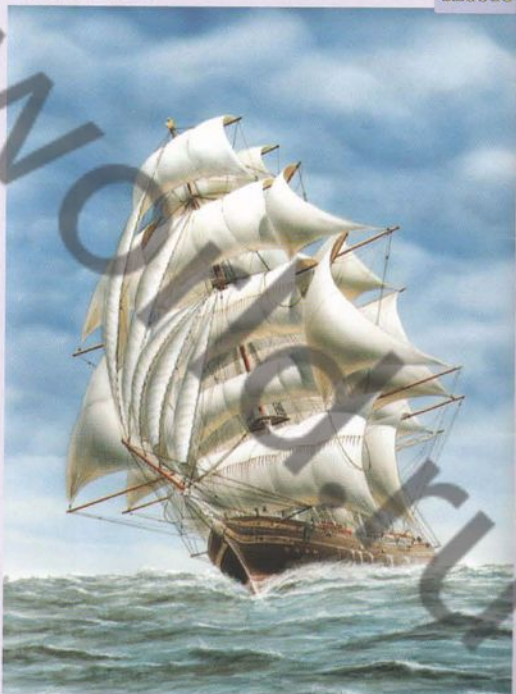


Корабль викингов с экипажем, Скандинавия, VIII-XI века.

Дракар - боевой корабль скандинавских стран эпохи средневековья. На таких кораблях отважные викинги совершали свои походы в Англию, Францию, Испанию, страны Средиземноморья, Гренландию и добирались даже до берегов Северной Америки.

Масштаб 1:200

120013



Клипер «Катти Сарк», Англия, 1869 год.

Клиперы - быстроходные грузовые суда эпохи расцвета парусников до сих пор остаются символом морской романтики. Английский клипер «Катти Сарк», прославившийся во многих «чайных» и «шерстяных» рейсах (из Китая в Англию с грузом чая и из Австралии - с грузом шерсти), заботливо сохраняется в специально построенном сухом доке в Гринвиче (Лондон) как дань уважения людям и кораблям эпохи паруса.

115002

Масштаб 1:150



«Санта Мария» - корабль Христофора Колумба Испания, XV век. Самый знаменитый корабль мира. Имя отважного первооткрывателя Христофора Колумба нераздельно связано с названием его флагманского корабля «Санта Мария». 12 октября 1492 года с мачты этого корабля раздался крик: «Земля!». Так, через 500 лет после викингов, был заново открыт Новый свет.

115028

Масштаб 1:350



Учебный фрегат «Америго Веспуччи», Италия, 1931 год.

«Америго Веспуччи» сильно отличается своим внешним видом от других учебных парусников. Более всего он напоминает линейный корабль XIX века: массивный черный корпус с двумя белыми полосами, плавно закругленная корма, позолоченные украшения и носовая фигура придают ему «старинный» вид. Кроме того, «Веспуччи» имеет полную корабельную оснастку, то есть несет прямые паруса на всех мачтах, что встречается в наши дни крайне редко.

115041

Масштаб 1:150



Барк «Сагреш», Португалия.

Построенный в 1937 году на немецкой верфи «Блом и Фосс», этот учебный парусник после второй мировой войны был передан США. В 1948 году его приобрела Бразилия, где барк также использовался в качестве учебного судна и назывался «Уанабарра». С 1962 года служит под португальским флагом. Непременный участник «Операции Парус».

115063

Масштаб 1:150



Пиратский бриг «Черный Сокол» XVII-XVIII века.

Пираты, флибустьеры, буканеры, корсары - все эти морские разбойники, наводившие ужас во всех морях и океанах в XVII-XVIII веках, предпочитали использовать небольшие, быстроходные, хорошо вооруженные корабли с малой осадкой. Примером именно такого пиратского корабля и является бриг «Блэк Фалкон» - «Черный сокол».

107214

Масштаб 1:72



Римская боевая галера Древний Рим, I век до н.э.

Самое грозное морское оружие античности в бассейне Средиземного моря. Именно боевые галеры - униремы, биремы, триремы - смогли обеспечить господство Рима на всем Средиземном море от западных до восточных пределов. На подобных судах полководец Помпей успешно боролся с пиратами, а легионы Цезаря штурмовали берега Британии.

Масштаб 1:350

135037



Барк «Горх Фок», Германия, 1958 год.

При постройке этого парусника был учтен опыт эксплуатации однотипных барков постройки 1930-х годов («Сагреш», «Мирча», «Игл», «Товарищ»). Поэтому «Горх Фок» обладает наилучшими ходовыми качествами по сравнению с однотипными судами. Постоянный участник и неоднократный победитель регаты «Операция Парус».

Масштаб 1:350

135040



Шхуна «Хуан Себастьян де Элькано», Испания, 1928 год.

От своей «младшей сестры» «Эсмеральды» «Элькано» отличается типом парусного вооружения: на всех четырех мачтах ставятся косые паруса, плюс к тому четыре прямых топселя на фок-мачте. Поэтому «Хуан Себастьян де Элькано» называют топсельной шхуной. На счету этой крупнейшей из шхун мирового учебного флота более миллиона пройденных миль и несколько кругосветных плаваний.

Масштаб 1:350

135039



Баркентина «Эсмеральда», Чили, 1954 год

Баркентина «Эсмеральда» (баркентиной называется трех- или более мачтовое судно, несущее прямые паруса на фок-мачте (первой от носа) и косые паруса на всех остальных) была построена в Испании для чилийского ВМФ. Является одним из крупнейших парусников мира (длина с бушпритом 113 метров).

Масштаб 1:350

135036



Барк «Игл», США.

Построенный в Германии в 1936 году для подготовки офицеров германского ВМФ, барк «Игл» («Орел») в 1946 году был передан США по разделу немецкого флота. С тех пор этот красивый парусник служит для подготовки офицеров Береговой охраны США и регулярно участвует в международных гонках учебных парусников «Операция Парус».

140015

Масштаб 1:400

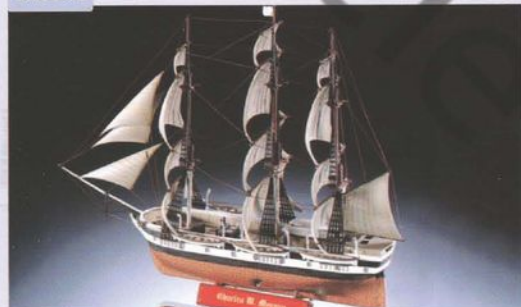


«Титаник» Англия, 1912 год.

До сих пор миллионы людей волнует трагедия лайнера «Титаник». В ночь с 14 на 15 апреля 1912 года, совершая свой первый рейс, «Титаник» столкнулся с айсбергом. Спустя два часа и сорок минут громадный черный корпус «Титаника» скрылся под водой. Из находившихся на борту 2207 человек подошедшим пароходом «Карпатия» было спасено всего 703.

120005

Масштаб 1:200



Китобойное судно «Нью Бедфорд» США, середина XIX века.

На таких судах американские китобои вели промысел китов в течение всего XIX века. Китов били ручными гарпунами со специальных шлюпок-вельботов. Такой промысел требовал огромного умения и отваги. А каждый промысловый рейс длился от двух до четырех лет.

135006

Масштаб 1:350



Клипер «Катти Сарк» Англия, 1869 год.

Еще одна модель прославленного английского клипера, но выполненная в меньшем масштабе. На модели воспроизведена медная обшивка подводной части корпуса, что являлось характерным для парусных судов того времени.

150021

Масштаб 1:500



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Пассажирский лайнер «Ориана», Великобритания, 1960-е гг.

Построенный в начале 1960-х гг, пассажирский лайнер «Ориана» отличался высоким уровнем комфорта и необычной архитектурой. Лайнер пользовался заслуженной популярностью и прослужил почти четверть века.

Масштаб 1:350

135029



Плавающая модель

Линкор «Бисмарк», Германия, 1940 год.

Мощнейший корабль германского ВМФ. Через полгода после ввода в строй, едва завершив курс боевой подготовки, был отправлен в Атлантический океан в качестве рейдера. В бою с английским линейным крейсером «Худ» артиллеристы «Бисмарка» накрыли британский корабль шестым залпом, «Худ» взорвался и затонул в течение нескольких минут. После этого на поиски германского линкора были брошены огромные силы британского ВМФ. Охота на «Бисмарк» стала одной из наиболее драматичных страниц войны на море. Для того, чтобы выследить, окружить и потопить единственный линкор, понадобилось восемь линкоров и линейных крейсеров, два авианосца, одиннадцать крейсеров, одиннадцать эсминцев, шесть подводных лодок и свыше ста самолетов-вылетов.

Длина 300 мм

130032



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Большой противолодочный корабль «Североморск» (пр. 1155), СССР, 1987 год.

Основным назначением кораблей этого класса является борьба с подводными лодками. Для этого на кораблях устанавливаются мощные средства обнаружения (гидроакустические комплексы), дальнобойное оружие (ракето-торпеды), а также противолодочные вертолеты.

Длина 300 мм

130033



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Большой противолодочный корабль «Адмирал Трибуц» (пр. 1155), СССР, 1985 год.

«Адмирал Трибуц» построен по тому же проекту, что и «Североморск». В декабре 1992- мае 1993 года входил в состав отряда миротворческих сил по поддержанию порядка в Персидском заливе.

Масштаб 1:350

135027



Плавающая модель

Тяжелый крейсер «Пола», Италия, 1931 год.

Итальянские крейсера так называемого «вашингтонского типа» (ко второй их серии относился и «Пола») были исключительно красивыми кораблями, развивавшими очень высокую скорость и вооруженными мощными 8-дюймовыми орудиями.

130053

Масштаб 1:300



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Легкий крейсер «АВРОРА», Великобритания, 1937г.

Название «Аврора» является традиционным для английских кораблей еще с XVIII века. Это не та «Аврора», выстрел с которой послужил сигналом к штурму Зимнего дворца. «Аврора» стал последним кораблем в серии легких крейсеров типа «Аретуза» и завоевал широкую известность благодаря успешным боевым действиям на Средиземном море в годы Второй мировой войны.

130034

Длина 300 мм



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Эсминец «Гремящий» (пр 956) СССР, 1980 год.

Однотипен эсминцу «Современный». Построен в Ленинграде, на заводе им.Жданова (ныне «Северная верфь»). Унаследовал свое название от прославившегося в годы Великой Отечественной войны эсминца «Гремящий» (пр.7).

130031

Длина 300 мм



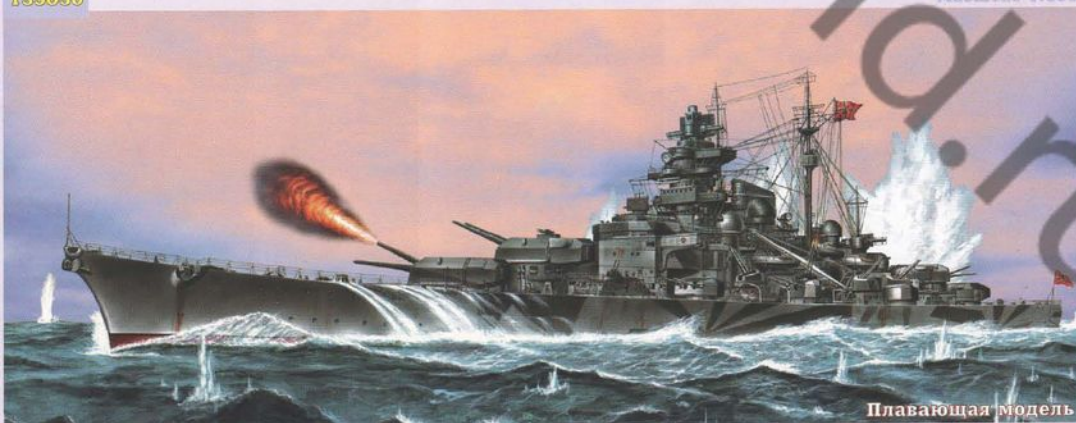
Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Эсминец «Современный» (пр 956), СССР, 1980 год.

Головной корабль большой серии эсминцев, вооруженных противокорабельными крылатыми сверхзвуковыми ракетами. Кроме ракет, в состав вооружения этих кораблей входят артиллерийские установки, торпедные аппараты, а также противолодочный вертолет.

135030

Масштаб 1:350



Плавающая модель

Линкор «Тирпиц», Германия, 1941 год.

После гибели «Бисмарка» германское военно-морское командование предпочло не рисковать вторым своим самым мощным кораблем и отправило его в Норвегию, где «Тирпиц» представлял собой страшную угрозу для морских коммуникаций союзников.

Позтому до 1944 года английское командование старалось уничтожить «Тирпиц» всеми средствами, включая карликовые подводные лодки, палубные пикирующие бомбардировщики и тяжелые бомбардировщики «Ланкастер». И только 11 ноября 1944 года, пораженный несколькими 5,5-тонными бомбами, огромный линкор опрокинулся и затонул.

Масштаб 1:700

170050



Атомный ракетный крейсер «Адмирал Нахимов» (СССР, 1989).

Третий в серии атомных крейсеров типа «Киров», строился по несколько измененному проекту (в частности, с усиленным зенитным ракетным вооружением - предусмотрена установка ЗРК «Кинжал»). До 1992 г. назывался «Калинин». Несет службу на Северном флоте.

Длина 330 мм

107219



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Ракетный катер проекта 205У СССР, 1965 г.

Модификация одного из наиболее удачных проектов советских ракетных катеров. Вооруженные мощными крылатыми ракетами, эти небольшие быстроходные корабли несли службу в советском ВМФ в течение более двух десятилетий.

Масштаб 1:700

170026

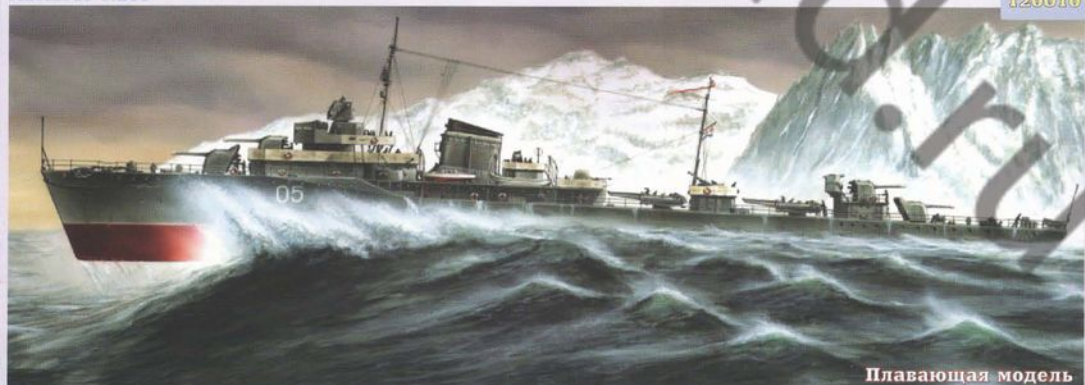


Авианосец «Хорнет» США, 1941 год.

Авианосец «Хорнет» вошел в историю войны на море прежде всего благодаря рейду на Токио в апреле 1942 года. Не располагая бомбардировщиками с достаточной дальностью полета, американцы решили доставить как можно ближе к берегам Японии обычные армейские бомбардировщики Б-25. Замысел блестяще оправдался: стартовав с палубы авианосца «Хорнет», они безнаказанно отбомбились по японской столице и часть из них смогла совершить посадку в дружественном Китае.

Масштаб 1:200

120010



Плавающая модель

Эсминец «Разумный» (пр.7) СССР, 1941 год.

«Разумный» относился к первым и самым массовым эсминцам советской постройки (по этому проекту было построено 29 кораблей). Во время Великой отечественной войны им пришлось оборонять свои конвои, охотиться на вражеские, бороться с немецкими подводными лодками... Две уничтоженные субмарины и на боевом счету «Разумного».

170048

Масштаб 1:700



Атомный ракетный крейсер «Петр Великий» (Россия, 1998).

Последний советский и одновременно первый российский атомный ракетный крейсер.

Как и предыдущие корабли этого проекта, строился на Балтийском заводе в Ленинграде, его постройка продолжалась 12 лет. До 1992 г. назывался «Юрий Андропов». Несет службу в составе Северного флота.

140055

Масштаб 1:400



Подводная лодка «Варшавянка», СССР, 1980г.

Последние лодки проекта 877 (по НАТО-вской классификации класс Kilo) считаются лучшими в мире дизель-электрическими субмаринами. До конца 1994г. Российский флот получил 28 подводных лодок этого типа, еще 15 было построено на экспорт.

140054

Масштаб 1:400



Атомная подводная лодка К-123 («Альфа»), СССР, 1969 г.

Атомные подводные лодки проектов 705 и 705 К (по классификации НАТО - «Альфы») создавались в качестве «истребителей» подводных лодок противника. Разработанные коллективом ленинградского КБ «Малахит» эти лодки показали выдающиеся скоростные и маневренные характеристики.

МОДЕЛИСТ 2003

114412

Масштаб 1:144



Подводная лодка проекта 633 СССР, 1959 г.

Одна из наиболее совершенных дизель-электрических подводных лодок советской постройки. Эти лодки прослужили в составе советского ВМФ по 20-25 лет, после чего большая их часть была передана другим странам. Лодки этого проекта строились крупными сериями в Китае и КНДР.

11

Масштаб 1:72

207225



F-5E "Тайгер" II - многоцелевой истребитель. США, 1972г.
F-5E наряду с нашим МиГ-21бис считается лучшим истребителем второго поколения, оптимизированным для ведения воздушного боя. Простота и надежность в эксплуатации, приемлемая цена привлекли внимание не только ВВС США, но и многих зарубежных покупателей, сделав его одним из самых популярных в мире.

Масштаб 1:72

207218



F-117 "Степ" - малозаметный ударный самолет. США, 1981г.
«Самолеты-невидимки» впервые в широких масштабах применялись во время войны в Персидском заливе в январе 1991г. для ударных операций преимущественно в темное время суток, а также для подавления средств ПВО и тактической радиоэлектронной разведки. Отличались высокой точностью ударов (отклонение не превышало 1 метр).

Масштаб 1:72

207203



A-10 «Тандерболт II» - штурмовик. США, 1975г.

Специализированный самолет-штурмовик для непосредственной поддержки войск над полем боя. При проектировании самолет особое внимание уделялось его боевой живучести и возможности использования с неподготовленных взлетно-посадочных полос. Применялся в боевых действиях в районе Персидского залива и Югославии.

Масштаб 1:72

207212



SR-71A «Блэкберд» - самолет-разведчик. США, 1962г.

Самый быстрый самолет в мире, строившийся серийно. Благодаря большой высоте полета и огромной скорости (даже ракеты класса "воздух-воздух" не могли его догнать) долгое время мог безнаказанно выполнять разведывательные полеты практически в любой точке планеты. SR-71 вели разведку и при полетах вдоль границы СССР.

207202

Масштаб 1:72



F-16 "Файтинг Фолкон" - многоцелевой истребитель. США, 1974г.

Самый распространенный в мире истребитель 4-го поколения, основной боевой самолет ВВС США. В 1975г. стал объектом самого дорогого в истории "контракта столетия", став основным боевым самолетом стран НАТО. Экспортировался в 17 стран. Применялся в боевых действиях против Ирака и в Югославии.

207283

Масштаб 1:72



Многоцелевой штурмовик-разведчик OV-10 "Бронко", США, 1965 г.

Этот самолет создавался в срочном порядке для ведения боевых действий в локальных конфликтах (в первую очередь во Вьетнаме). Перед ним ставились следующие основные задачи: разведка, целеуказание, освещение поля боя, сопровождение и оборона вертолетов, корректировка артиллерийского огня, наведение тактической авиации на наземные цели, авиационная поддержка войск и связь.

207215

Масштаб 1:72



«Супер-Этандар» - палубный самолет. Франция, 1974г.

самолеты воевали в Ливане, против Ирана, в районе Персидского залива, в Югославии. В 1982 г. аргентинские "Супер Этандары" потопили новейший британский эсминец "Шеффилд" и контрейнеров "Атлантик Конвейер" с боевыми вертолетами на борту.

207201

Масштаб 1:72



F-104 "Старфайтер" - реактивный истребитель. США, 1954г.

Самолет состоял на вооружении 15 государств и в период 1960-1980гг. являлся основным истребителем-бомбардировщиком стран НАТО. В 1964г. на нем был установлен мировой рекорд скорости. Самолет строился по лицензии также в Канаде, Японии и Италии. Боевая нагрузка была весьма разнообразна, включая ядерное оружие.

207204

Масштаб 1:72



F-14 "Томкэт" - многоцелевой палубный самолет. США, 1970г.

Самолет (и модель) с изменяемой стреловидностью крыла - самый маневренный истребитель-перехватчик и истребитель ближнего воздушного боя ВМС зарубежных стран. За 30 лет службы участвовал во всех вооруженных конфликтах, в которых использовались американские авианосцы, начиная с Вьетнама и заканчивая Ираком.

Масштаб 1:72

207223



Боевой ударный вертолет Ка-50. Россия, 1995.

Первый боевой вертолет России нового поколения, известный как «Черная акула», выполнен по боевой схеме и имеет уникальный уровень автоматизации, является единственным в мире одноместным винтокрылым птурмовиком. Ка-50 предназначен для поражения бронетанковой и мотомеханизированной техники, воздушных целей и живой силы на поле боя. По критерию «эффективность-стоимость» он не имеет себе равных среди существующих ударных вертолетов.

Масштаб 1:72

207210



АН-64 «Апач» - боевой вертолет огневой поддержки. США, 1983г.

Основным предназначением «Апача» является борьба с танками днем и ночью на дальностях до 8 км. Сверхзвуковые ПТУР пробивают броню до 1090 мм. Основные узлы и кабина экипажа защищены от попадания 12,7 мм пули и 23 мм снарядов. Предусмотрена защита от ракет с инфракрасной системой наведения.

204819

Масштаб 1:48

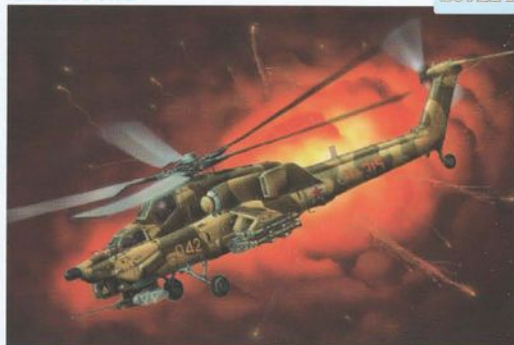


«Хьюз 500Д» - многоцелевой боевой вертолет. США, 1974г.

Вертолет пользуется большой популярностью среди пилотов, т.к. обладает высокой скоростью и маневренностью на предельно малых высотах. На вертолетах этого типа установлено 23 мировых рекорда скорости, дальности и высоты полета. Вертолет находится на вооружении в США, Израиле, Южной Корее и КНДР.

Масштаб 1:72

207224

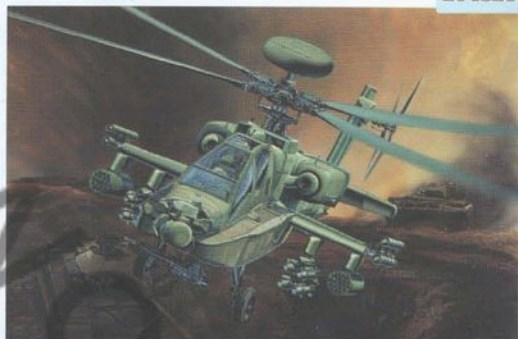


Ми-28 - боевой вертолет. СССР, 1982г.

При проектировании вертолета ставилась задача превзойти лучший зарубежный образец этого класса АН-64 «Апач». Новый вариант, показанный в 1988г на авиасалоне в Париже получил высокую оценку. Демонстрация его возможностей на авиасалоне «МАКС-2003» показала, что этот вертолет испытывает второе рождение.

Масштаб 1:48

204821



АН-64А «Апач» - боевой вертолет огневой поддержки. США, 1983г.

Вертолет предназначен для птурмовых действий по живой силе и боевой технике противника (в т.ч. бронетехнике). Может выполнять полеты на предельно малых высотах с огибанием рельефа местности, совершать противозенитные маневры, летать хвостом вперед и боком. Применялся в боях в зоне Персидского залива и Югославии.

204820

Масштаб 1:48



МН-6 - малозаметный многоцелевой боевой вертолет. США, 1988г.

Вертолет является дальнейшим развитием популярного MD-500 «Дефендер». Главная его особенность «краска-невидимка», поглощающая радиолокационное излучение, делающая вертолет невидимым на экране радиолокатора. В печати есть упоминание о его боевом применении в районе Персидского залива.

214441

Масштаб 1:144



Ил-76 - военно-транспортный самолет. СССР, 1971г.

Ил-76 ОКБ им. С.В. Ильюшина - первый отечественный военно-транспортный самолет с реактивным двигателем. Он обладает большой крейсерской скоростью, отличными взлетно-посадочными характеристиками и эффективным оборонительным вооружением. Прошел войну в Афганистане и других "горячих точках" планеты.

230033

Масштаб 1:300



Боинг -777-200 - пассажирский самолет. США. 1988г.

Для кого-то эмблема родного "Аэрофлота" на американском авиалайнере может выглядеть символом упадка отечественной авиапромышленности. Но большинство, наверное, согласится с тем, что пора не только создавать военную авиацию лучше, чем у "вероятного противника", но и гражданскую - лучше, чем у "вероятных друзей".

230034

Масштаб 1:300



Боинг -777-200 - пассажирский самолет. США. 1988г.

Дальнейшее развитие авиалайнеров "Боинг" для авиалиний большой протяженности. В 1997 г. на Боинг 777-200 1GW был совершен рекордный кругосветный перелет по маршруту Сидней - Куала-Лумпур - Сидней. На этапе Сидней - Куала-Лумпур был установлен мировой рекорд дальности для пассажирских самолетов - 20043 км.

230031

Масштаб 1:300



Боинг -747-400 - пассажирский самолет. США. 1988г.

Самолеты семейства "747" уже более 30 лет находятся в эксплуатации на авиалиниях большой протяженности. За это время его характерный силуэт стал известен во всем мире, а эмблема немецкой авиакомпании "Люфганга" еще раньше стала символом комфорта и надежности в пассажирской авиации.

230032

Масштаб 1:300



Боинг -747-400 - пассажирский самолет. США. 1988г.

Теперь лозунг "Летайте самолетами Аэрофлота!" перестал быть символом выбора на безальтернативной основе. Если не досталось билетов на родной "Аэрофлот" или на "Пулковоские авиалинии", то добраться из Парижа до милых сердцу Шереметьево или Пулково можно и на американском авиалайнере с эмблемой "Эр Франс".

Масштаб 1:72

207239



Ил-2 тип 3 - штурмовик конструкции Ильюшина. СССР, 1942г.

Ил-2 был не только самым массовым, но и лучшим самолетом в своем классе. Немецкий Хейшель-129 уступал ему по всем статьям. Двухместный вариант позволил лучше защитить самолет от атак истребителей. "Летающий танк" - так называли его в советских войсках, "Черная смерть" - такое прозвище дали ему фашисты.

Масштаб 1:72

207240



Ил-2Т - торпедоносец конструкции Ильюшина. СССР, 1942г.

Потери самолетов-торпедоносцев всегда были высокими из-за того, что они атаковали в открытом море с малых высот и вражеские корабли открывали по ним огонь на малой дистанции из всех видов оружия. Бронированные Ил-2 были лучше защищены, чем другие самолеты. Ил-2Т внесли свой вклад, особенно при освобождении Крыма.

Масштаб 1:72

207256



Палубный истребитель А6М5е «Зеро». Япония, 1939г.

Наиболее массовый и самый известный японский истребитель периода Второй Мировой войны (всего было выпущено около 11000 экземпляров). Модель воспроизводит модификацию «тип 52с», обладавшую наиболее мощным вооружением и улучшенной защитой пилота. В конце войны эти истребители широко использовались «камикадзе», пилотами-смертниками.

Масштаб 1:72

207265

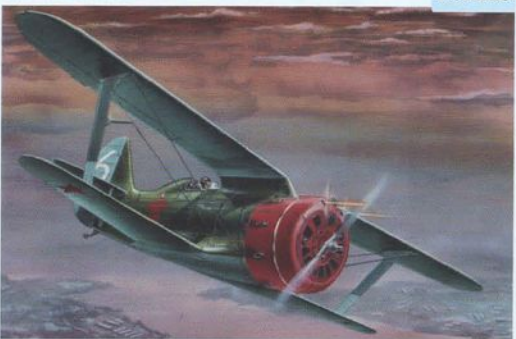


Палубный истребитель F4U «Корсар», США, 1940 г.

Самый «быстрокрылый», самый «высотный» и один из самых массовых палубных самолетов периода Второй мировой войны, созданный под руководством Рэкса Бэйсела, оказался полезным не только как истребитель морского и берегового базирования, но и в роли истребителя-бомбардировщика и низковысотного перехватчика. Большую роль «Корсары» сыграли при борьбе с японскими смертниками «камикадзе» во время боев за Окинаву весной 1945 года. Всего был выпущен 12571 самолет различных модификаций.

Масштаб 1:72

207226



И-153 "Чайка" - истребитель конструкции Поликарпова. СССР, 1938г.

Лучший в мире истребитель-биплан, сочетавший исключительную живучесть, мощь вооружения и выдающиеся летные качества. Отличился в воздушных боях на Халхин-Голе и вместе с И-16 вынес основную тяжесть борьбы в воздухе в первый, наиболее трудный, период на всех фронтах Великой Отечественной войны.

Масштаб 1:72

207237



С-XVI - истребитель конструкции Сикорского. Россия, 1915г.

Первые русские истребители С-XVI использовались также и как перехватчики для прикрытия мест базирования бомбардировщиков "Илья Муромец" и как истребители сопровождения. Серийной постройкой руководил молодой выпускник Политеха Н.Н. Поликарпов, будущий знаменитый авиаконструктор.

207235

Масштаб 1:72



Як-7 - истребитель конструкции Яковлева, СССР, 1941г.

Один из самых массовых самолетов периода Второй мировой войны. Превосходил в маневренности немецкий Мессершмитт Me-109G, что при равных скоростных характеристиках позволяло вести успешные воздушные бои. Впервые самолет появился на фронте под Сталинградом в переломный период войны.

207236

Масштаб 1:72



Як-9 - истребитель конструкции Яковлева, СССР, 1942г.

Самый массовый советский истребитель в годы Великой Отечественной войны. На основных высотах превосходил немецкий Me-109G в скорости и маневренности. Высокая скорость, скороподъемность, маневренность, простота в управлении, мощное вооружение - эти качества помогли сбросить фашистскую авиацию с неба на землю.

207207

Масштаб 1:72



«Харрикейн» Mk.IIC истребитель, Великобритания, 1942г.

Один из самых массовых истребителей Второй мировой войны. В Советский Союз было поставлено свыше 2,5 тысяч «Харрикейнов». Использовались главным образом в ПВО (поскольку в то время ни один советский истребитель не имел столь мощного вооружения) и в авиации флота. На них летали многие прославленные летчики.

207208

Масштаб 1:72



P-51 "Мустанг" - истребитель, США, 1940г.

Один из лучших боевых самолетов периода Второй мировой войны. С подвесными топливными баками мог летать до Берлина и обратно. По своим тактико-техническим данным в воздушных боях превосходил почти любой самолет Люфтваффе в широком диапазоне высот. Каплевидный фонарь обеспечивал пилоту превосходный обзор.

207209

Масштаб 1:72



Мессершмитт Bf-109E - истребитель, Германия, 1939г.

Самый массовый самолет германских ВВС. Миф о непобедимости люфтваффе был развеян во время "Битвы за Британию", когда немцы потеряли 1733 самолета (в т.ч. 610 Bf-109E), более половины из которых сбили "Харрикейны". Кроме начального периода нападения на СССР асы люфтваффе проиграли все решающие воздушные сражения.

Масштаб 1:72

207218

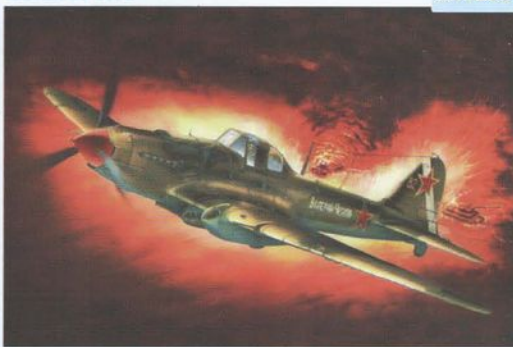


Ан-2 - легкий многоцелевой самолет. СССР, 1947г.

Один из немногих самолетов-долгожителей, выпускающихся и в настоящее время. Создание Ан-2 расширило сеть местных авиалиний. Этот многофункциональный самолет с превосходными взлетно-посадочными характеристиками значительно изменил уклад жизни жителей отдаленных районов.

Масштаб 1:72

207238



Ил-2 - штурмовик конструкции Ильюшина. СССР, 1941г.

От первого до последнего дня войны Ил-2 был воздушным тараном для взламывания обороны противника, достойным помощником советской пехоты, проявив себя при штурмовке танковых и механизированных колонн противника, подавлении огневых точек на поле боя. Он стал самым массовым самолетом в истории авиационного искусства.

Масштаб 1:72

207254



Реактивный истребитель-перехватчик Me-163 «Комет». Германия, 1941г.

Me-163 - первый в мире реактивный самолет, применявшийся в боевых условиях. На этом самолете впервые удалось превысить скорость 1000 км/ч. Решение многих технических проблем, выявленных на «Комете», оказало существенное влияние на развитие реактивной авиации в послевоенные годы.

Масштаб 1:72

207213



Юнкерс Ju-87G-1 "Штука" - истребитель танков. Германия, 1942г.

Один из самых известных самолетов люфтваффе Ju-87 "Штука" (сокращение от "Штурмкэмпflugzeug") был разработан для бомбометания с пикирования, что повышало точность поражения цели. Его противотанковый вариант был создан для борьбы с растущей мощью советских бронетанковых сил.





- ЛЕТАЮЩАЯ МОДЕЛЬ САМОЛЁТА С МИКРОЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ
- БЫСТРАЯ ЛЁГКАЯ СБОРКА

- ЗАРЯЖАЕТСЯ ЗА 1 МИНУТУ
- БОЛЕЕ 300 МЕТРОВ ПОЛЁТА

202030 - ПАЙПЕР ПА-12

202082 - Истребитель «ЗЕРО»

202084 - БИЧКРАФТ С-17Е

202081 - Истребитель «КИТТИХОК»

202083 - МЕССЕРШМИТТ Ме-109Е

ЛЕТАЮЩИЕ МОДЕЛИ САМОЛЁТОВ С РЕЗИНОМОТОРОМ



202485 - Истребитель «МУСТАНГ»

202486 - ЦЕССНА 182

202487 - Истребитель «СПИТФАЙР»

5200001



Минивертолет "Шмель"

5200002



Минивертолет "Москит"

5200003



Минивертолет "Стрекоза"

Летающие радиоуправляемые модели с микроэлектродвигателями.

Предназначены для самостоятельного первоначального обучения пилотированию летающих радиоуправляемых моделей.

- Современные легкие и прочные материалы конструкции.
- Устойчивые в полете и легкие в управлении
- В комплект входит зарядное устройство.
- Сопровождаются подробными инструкциями по сборке, регулировке и запуску.

5200006



Планер радиоуправляемый "Сокол"

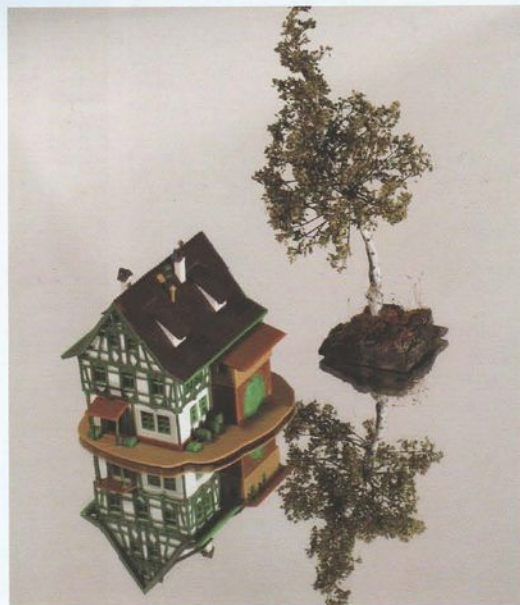
479006

Масштаб 1:700



Исаакиевский собор, Россия, 1818-1856г.

Исаакиевский собор - самое большое и величественное сооружение Санкт-Петербурга, одна из архитектурных доминант города. По своим размерам и богатству внутреннего убранства Исаакиевский собор сопоставим с величайшими соборами мира - св.Петра в Риме и св.Павла в Лондоне.



412001

Масштаб 1:120



Баварский домик

412002

Масштаб 1:120



Тирольский домик

412003

Масштаб 1:120



Альпийский домик

412004

Масштаб 1:120



Венский домик

Загородные дома типовой европейской архитектуры.

Модели домов выполнены из цветного пластика и не требуют дополнительной покраски. В комплект входит схема электроподсветки. Наборы могут использоваться для изготовления диорам, в том числе моделей железных дорог с шириной колеи 12 мм.

Масштаб 1:35

303508



T-II (Sd.Kfz. 121) - легкий танк. Германия, 1935г.

Этот танк в первые годы Второй мировой войны был самым многочисленным в Вермахте. Надежные и маневренные, но со слабым вооружением и броней, введенные в прорывы T-II стремились захватить плацдармы, переправы, нарушить снабжение, препятствовать созданию узлов обороны и внести панику.

Масштаб 1:35

303507



T-34/85 - средний танк. СССР, 1945г.

В наборе представлено 2 варианта легендарной "тридцатьчетверки". Один из них представляет модификацию, принявшую участие в последние месяцы Второй мировой войны. Второй - модернизированный в 1946г. Танки этого типа воевали в Корее, Вьетнаме, на Ближнем Востоке, на Кубе, в Эфиопии, Югославии.

303514

Масштаб 1:35



«Мардер II» - самоходная артиллерийская установка. Германия, 1942г. В немецких войсках ощущался острый недостаток противотанковых средств, способных пробивать броню советских тяжелых и средних танков. Новую самоходку создали, установив на шасси танка T-II трофейные 76,2мм советские пушки Ф-22, и использовали в танковых и моторизованных частях вермахта до конца войны.

Масштаб 1:35

303523



Немецкий танк T-II (Panzer II Ausf. J), Германия, 1942 г.

Panzer II Ausf. J был хорошо бронированным танком поддержки пехоты с толщиной брони до 80 мм. Их изготавливали на заводах фирм Манн и Даймлер-Бенц. Эти танки использовались на Восточном фронте в составе 12-й танковой дивизии. На Западном фронте они принимали участие в боевых действиях в 1944 году.

Масштаб 1:35

303506

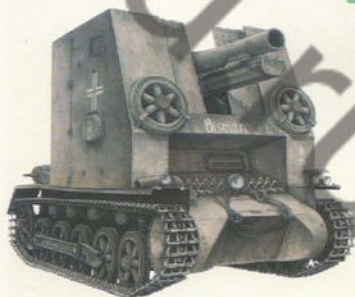


Sd.Kfz. 124 "Besene" - 105 мм самоходная гаубица. Германия, 1943г.

"Besene" была наиболее удачным и массовым самоходным орудием Вермахта, состоящим на вооружении артиллерийских полков танковых и моторизованных дивизий до конца войны, хотя первое массовое применение в 1943г. на Курской дуге показало, что это маневренное и надежное орудие не может сражаться с танками.

Масштаб 1:35

303520



Штурмовое орудие "Бизон" I, Германия, 1940 г.

В январе 1940 года первые 38 тяжелых пехотных орудий sIG-33 были установлены на шасси Panzer IV. Шесть рот этих самоходных орудий впервые приняли участие в боевых действиях в Бельгии и Франции. Впоследствии они принимали участие в боях на всех европейских театрах Второй Мировой войны. Самоходные орудия Бизон I были эффективным оружием и оставались в частях Вермахта до конца 1943 года. Всего было выпущено 132 таких самоходных орудий.

307229

Масштаб 1:72



Средний танк Т-34-76 обр. 1942/1943. СССР, 1942 г.

Т-34 был основным средним танком Советской Армии на протяжении всей Великой Отечественной войны. Его преимущества были достигнуты благодаря рациональной форме бронзового корпуса, сильному вооружению, установке дизельного мотора, снижающего возможность пожара, высокой скорости движения по пересеченной местности и хорошей проходимости.

307230

Масштаб 1:72



Средний танк Т-34-85. СССР, 1943 г.

Боевой путь Т-34-85 не закончился на полях сражений Второй мировой войны. Танки этого типа участвовали также в вооруженных конфликтах в Корее, Вьетнаме, на Ближнем Востоке. Эти машины воевали на Плайя-Хион, отражая вторжение на Кубу. Они также использовались в гражданской войне в Югославии и в конфликте в районе Африканского Рога в составе армии Эфиопии.

Масштаб 1:72

307233



Тяжелый танк Т-VI «Тигр» (Германия, 1942).

Машина, ставшая символом танковой мощи Германии. Вооруженный длинноствольной 88-мм пушкой и имевший толщину брони до 100 мм, «Тигр» был грозным противником на поле боя. Однако танк был сложным в производстве, поэтому «Тигров» построили всего около 1350 экземпляров.

Масштаб 1:72

307234



Средний танк Т-V «Пантера» (Германия, 1943).

Танк Т-V «Пантера» был создан в середине войны, чтобы противостоять советским Т-34 и КВ. «Пантера» оказалась лучшим танком гитлеровских «Панцерваффе», хотя и имела недостаточную надежность, особенно у первых машин. Всего было выпущено около 6 тысяч Т-V.

307231

Масштаб 1:72



Самоходная артиллерийская установка СУ-85 - СССР, 1943г.

Истребитель танков с мощным вооружением, способный уничтожать тяжелые немецкие танки «Тигр» и «Пантера» со средних и дальних дистанций, пошел в серию в августе 1943 года. Всего было построено 2050 машин, с успехом использовавшихся до конца Великой Отечественной войны.

307232

Масштаб 1:72



Самоходная артиллерийская установка СУ-122 - СССР, 1943г.

В начале 1943 г. на Уралмашзаводе была создана первая советская самоходная установка крупного калибра, которых прежде Красная Армия не имела. СУ-122, созданные на базе танка Т-34 и вооруженные 122-мм гаубицей М-30, проявили себя на фронте с самой лучшей стороны, успешно уничтожая огневые точки и укрепления противника.

Масштаб 1:35

303535



Тяжелый танк KB-2 (СССР), 1940 г.

Танки KB-2, вооруженные 152-мм гаубицей М-10, установленной в высокой башне, по существу являлись тяжелыми САУ, так как предназначались для борьбы с ДОТами. Огонь они могли вести только с места. KB-2, отличавшиеся от KB-1 только вооружением и башней, начали выпускать в 1940 году. Всего Кировский завод построил 334 таких танка, которые активно применялись в боевых действиях 1941 года при обороне Ленинграда.

Масштаб 1:35

303509



Су-76М - самоходная артиллерийская установка. СССР, 1942г.

После Т-34 это наиболее массовая наша боевая машина. Несмотря на слабое и неполное бронирование хорошо зарекомендовала себя на поле боя и как мобильное средство поддержки пехоты была просто незаменима, особенно в осенне-весеннюю распутицу и в условиях заболоченной местности.

Масштаб 1:35

303522



Немецкое самоходное орудие «Грилле» М (SdKfz.138/1), Германия, 1943 г.

Самоходное орудие «Грилле» выпускалось на шасси танка 38 (t) «Прага» в 1943-1944 годах. Всего было выпущено около 500 штук модификаций К и М. Они входили в состав артиллерийских полков танковых дивизий и рот тяжелых пехотных орудий в панцергренадерских полках и использовались до конца войны.

Масштаб 1:35

303517



Немецкий танк Т-II С (Panzer II Ausf. C), Германия, 1936 г.

Panzer II был классическим представителем легких танков 30-х годов. Он был надежным, быстрым, легко управляемым и полностью соответствовал стратегии и планам blitzkriega. К началу второй мировой войны танки Panzer II модификаций А, В и С стали основой танковых войск Германии. До апреля 1940 года было произведено 1113 машин этих типов. На его шасси были созданы самоходные орудия "Marder II", "Wespe" и тяжелое 150-мм самоходное орудие "Bison".

Масштаб 1:35

303536



Тяжелый танк KB-1 (СССР), 1939 г.

Танк KB («Клим Ворошилов») на момент испытаний был объективно лучшим тяжелым танком в мире представителем тяжелых танков нового поколения. Первые же встречи немецких танкистов с KB ввели их в состояние шока. Танк ни при каких обстоятельствах не пробивался из немецких танковых пушек. Противотанковая артиллерия того времени ему также была не страшна.

Масштаб 1:35

303521



Штурмовое орудие «Бизон» II, Германия, 1941 г.

В декабре 1941 г. - январе 1942 г. фирмой Алкетт на базе танка Pz.Kpfw.II была выпущена опытная серия этих самоходных орудий. Из них были сформированы две роты и отправлены в Африканский Корпус для участия в наступлении на Тобрук. Последний «Бизон» II был уничтожен союзниками в Тунисе летом 1943 г.

Масштаб 1:35

303519



Зенитный танк «Леопард» (SdKfz.140), Германия, 1943 г.

В 1943 году основная ударная сила Вермахта - танковые дивизии, стали подвергаться ожесточенным атакам с воздуха. Выходом из этой ситуации мог стать зенитный танк, способный открыть зенитный огонь в считанные минуты. Одним из основных кандидатов на эту роль стал танк Pz.Kpfw.38(t), известный своей надежностью. К началу 1944 года было изготовлено 140 зенитных танков «Леопард» (SdKfz.140), вооруженных одноствольной пушкой Flak 38.

Масштаб 1:35

303518



Танк Т-IF (Panzerkampfwagen I Ausf. F), Германия, 1942 г.

Опыт польской кампании показал, что у Вермахта существует большая потребность в хорошо защищенном танке поддержки пехоты. 12 декабря 1939 года было принято решение о постройке серии из 30 танков Т-IF, толщина брони которого достигала 80 мм. Первые серийные танки Т-IF сошли с конвейера в конце 1942 года. В 1943 году они в составе I-В и 12-В танковых дивизий принимали участие в боях на Восточном фронте.

303537

Масштаб 1:35



Пусковая установка ЗРК «Куб» (СССР)

«Куб» разрабатывался в НИИ Приборостроения им. В.В. Тихомирова как средство ПВО для прикрытия танковых и мотострелковых дивизий Советской Армии. В состав дивизии входил зенитный ракетный полк, вооружённый пятью ЗРК «Куб».

Его технические характеристики обеспечивали обнаружение воздушных целей (самолётов и крылатых ракет со скоростями до 600 м/с) на дальностях до 65 км и их обстрел на дистанциях от 4,5 до 23,5 км и в диапазоне высот до 14000 метров.

Зенитно-ракетный комплекс «Куб» состоял на вооружении армий стран-участниц Варшавского Договора и поставлялся в ряд стран Ближнего Востока, Азии и Африки. Этот ЗРК участвовал в нескольких локальных военных конфликтах и стал известен всему миру, когда его ракета сбила в Югославии один из американских «самолетов-невидимок».

303505

Масштаб 1:35



M 102 "Хаммер" - бронированный армейский автомобиль, США, 1982г.

Этот автомобиль пришел на смену джипу M151 как тот, в свою очередь заменил знаменитый "Виллис". Простой, мощный и надежный "Хаммер" заслужил признание военных, а его гражданский вариант, участвуя в различных соревнованиях по пересеченной местности, показал отличные результаты.

303501

Масштаб 1:35



Противотанковый джип Форд M151A. США, 1960г.

Пусковые установки противотанковых управляемых реактивных снарядов (ПТУРС) "Тоу" - одно из самых массовых противотанковых средств войск НАТО. Используются в качестве переносных установок для пехотных подразделений, устанавливаются на автомобилях и бронетехнике, а также на вертолетах.

303512

Масштаб 1:35



БА-20 - броневедомость, СССР, 1936г.

Один из самых массовых броневедомостей Красной Армии. Впервые принимал участие в боевых действиях против японцев на Халхин-Голе. Активно использовался во время Советско-финской войны и в начальный период отражения немецкого blitzkriega в ходе Великой Отечественной войны.

303515

Масштаб 1:35



Тяжелое пехотное орудие SIG 33, Германия, 1933г.

Наличие в пехотных полках орудий крупного калибра (чего не было в других странах) позволяло немецкой пехоте оперативно решать боевые задачи, не прибегая к помощи дивизионной артиллерийской полка. Эта пушка с успехом выполняла также функции гаубичной артиллерии и тяжелых минометов, что давало немецкой пехоте большое преимущество в начальный период войны.

403505

Масштаб 1:35



Немецкий танковый экипаж

Набор фигурок представлен как дополнение к моделям немецких танков периода Второй мировой войны. В значительной мере повышает зрелищность моделей, собираемых с использованием этого набора.

307216

Масштаб 1:72



Набор техники второй мировой войны.

В комплект входят: гусеничный мотоцикл "Кеттенкрафт" НК101 (Германия, 1940г.), "Кюбеляген" - армейский автомобиль "Фольксваген-82" (Германия, 1939г.), армейский автомобиль "Виллис" МВ (США, 1941г.). Американские "джипы" применялись в войсках всех стран антигитлеровской коалиции, в том числе и в Красной Армии.



ПОДАРОЧНЫЙ НАБОР - ЭТО:

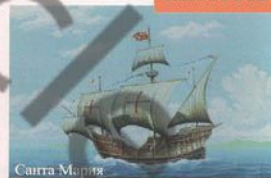
- * Покупка за один раз всего, что нужно для сборки модели.
- * Развитие у детей интеллектуальных и инструментальных способностей, усидчивости, воображения, конструктивного мышления.
- * Превосходный подарок.

ПН107211



Корабль викингов "Саквиннур"

ПН115002



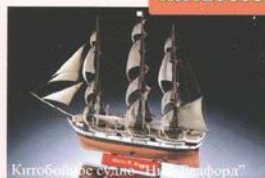
Санта Мария

ПН115003



"Пиратский бриг" "Черный сокол"

ПН120005



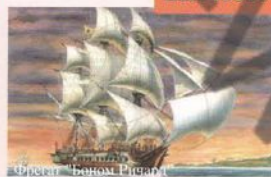
Китобоинное судно "Санта-Барбара"

ПН135006



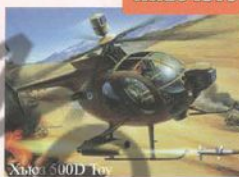
Клиппер "Катти Сарк" (масштаб 1:350)

ПН140001



Клиппер "Барон Бисмарк"

ПН204819



Хеликоптер Ми-24

ПН204820



Ми-24 вертолет-невидимка

ПН207201



F-104G "Старфайтер"

ПН207202



F-16A "Файтинг Фолкон"

ПН207203



A-10 "Тандербольт 2"

ПН207207



"Харриер" Mk.II

ПН207208



P-51 "Мустанг"

ПН207209



Мессершмитт Bf-109E

ПН207210



AH-64 "Апач"

ПН207211



F-117 Стейлз

ПН207213



Юнкерс Ju-87G-1 "Штука"

ПН207215



"Супер Эглар"

ПН207218



Ан-2

ПН207223



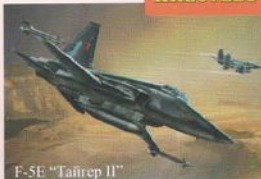
Ка-50 "Черная акула"

ПН207224



Ми-28

ПН207225



F-5E "Тайгер II"

ПН207226



Поликарпов И-153 "Чайка"

ПН207235



Як-7

ПН207236



Як-9Д

ПН207237



Сикорский С-16

ПН207238



Ил-2 одноместный

ПН207239



Ил-2 twin 2

ПН207240



Ил-2Т торпедобомб

ПН207254



Мессerschmitt Me-109B "Комет"

ПН207265



F-4U-1 "Корсар"

ПН303501



Противотанковый джип M3A2

ПН303505



M1025 "Хаммер"

ПН303506



"Весна"

ПН303507



T-34-85

ПН303508



T-II

ПН303509



Су-76

ПН303512



БА-20

ПН303514



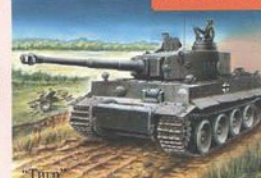
Мардер ПД

ПН307216



Набор техники 2-й мировой войны

ПН307233



"Тигр"

3
Коричневый

11
Песочный

13
Светло-голубой

17
Белый

24
Оливковый

31
Тёмно-серый

36
Голубой

44
Тёмно-коричневый

53
Телесный

56
Полевой серый

90
Золото

92
Воронёная сталь

4
Зелёный

12
Красный

16
Жёлтый

20
Чёрный

30
Светло-серый

35
Травянисто-зелёный

42
Серый

45
Хаки

55
Зелёный защитный

63
Синий

91
Серебро

93
Сталь

Клей



ООО «МОДЕЛИСТ»

Адрес: Россия, 193231,
г. Санкт-Петербург,
ул. Латышских Стрелков,
дом 31, офис 311
телефон: (812) 528-74-81,
тел./факс: (812) 528-74-75,
(метро «Ладожская»).

e-mail: modelist@modelist.spb.ru

<http://www.modelist.spb.ru>

г. Москва,
Остаповский проезд,
дом 13, офис 302
тел./факс: (495) 540-17-39,
(метро «Текстильщики»).

e-mail : Modelist-moskva@mail.ru

